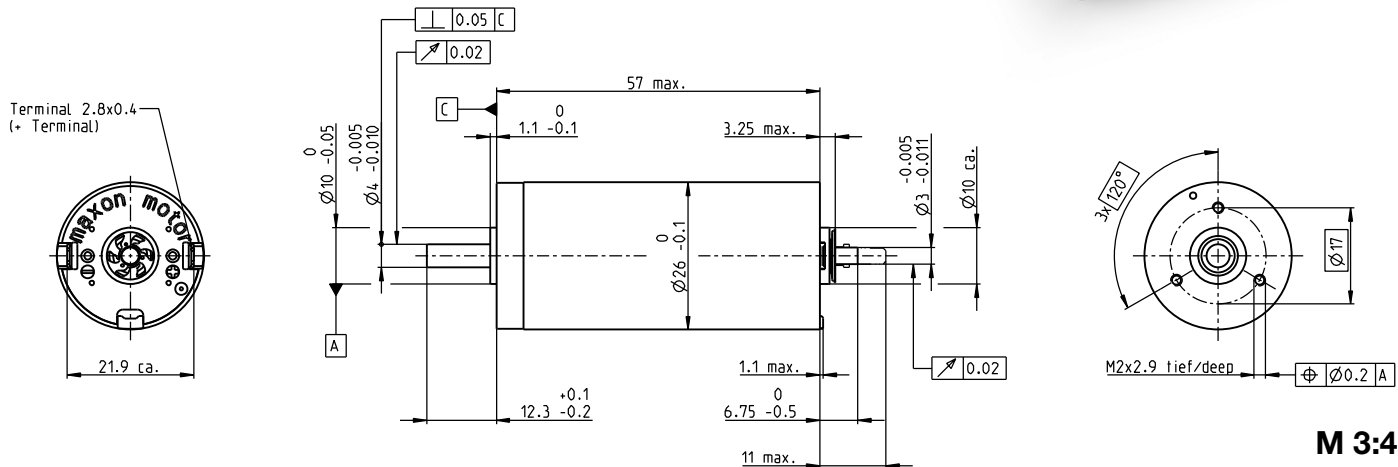


# DCX 26 L Щетки из благородных металлов

## Коллекторный двигатель Ø26 мм

18/29 Вт 52.3 мНм 5900 об/мин



### Данные двигателя

|     |  |            |       |       |       |       |       |       |
|-----|--|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1_  | Номинальное напряжение                       | В          | 9     | 12    | 18    | 24    | 36    | 48    |
| 2_  | Скорость холостого хода                      | об/мин     | 5530  | 5330  | 5530  | 5330  | 5430  | 5320  |
| 3_  | Ток холостого хода                           | мА         | 80.5  | 56.8  | 40.2  | 28.4  | 19.5  | 14.2  |
| 4_  | Номинальная скорость                         | об/мин     | 5060  | 4690  | 4770  | 4600  | 4680  | 4570  |
| 5_  | Номинальный момент (макс. длительный момент) | мНм        | 32.9  | 46.1  | 49.8  | 52.3  | 50.8  | 50.3  |
| 6_  | Номинальный ток (макс. длительный ток)       | А          | 2.20  | 2.20  | 1.64  | 1.25  | 0.822 | 0.599 |
| 7_  | Пусковой момент                              | мНм        | 384   | 384   | 362   | 384   | 370   | 355   |
| 8_  | Пусковой ток                                 | А          | 24.8  | 17.9  | 11.7  | 8.95  | 5.86  | 4.14  |
| 9_  | Макс. КПД                                    | %          | 89    | 89    | 89    | 89    | 89    | 89    |
| 10_ | Сопротивление цепи ротора                    | Ом         | 0.363 | 0.671 | 1.54  | 2.68  | 6.15  | 11.6  |
| 11_ | Индуктивность цепи ротора                    | мГн        | 0.067 | 0.129 | 0.268 | 0.514 | 1.11  | 2.06  |
| 12_ | Моментная постоянная                         | мНм/А      | 15.5  | 21.4  | 31.0  | 42.9  | 63.2  | 85.8  |
| 13_ | Скоростная постоянная                        | об/мин/В   | 616   | 445   | 308   | 223   | 151   | 111   |
| 14_ | Крутизна механической характеристики         | об/мин/мНм | 14.4  | 13.9  | 15.3  | 13.9  | 14.7  | 15.0  |
| 15_ | Механическая постоянная времени              | мс         | 3.23  | 3.13  | 3.11  | 3.09  | 3.10  | 3.11  |
| 16_ | Момент инерции ротора                        | гсм²       | 21.3  | 21.4  | 19.4  | 21.2  | 20.1  | 19.7  |

### Тепловые параметры

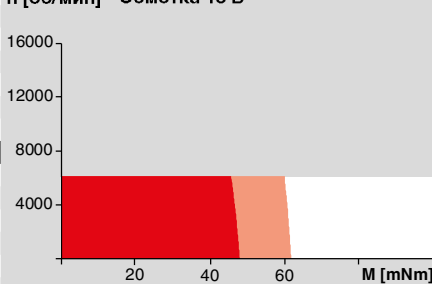
|     |  |      |           |
|-----|--|------|-----------|
| 17_ | Тепловое сопротивление корпус – окружающая среда             | К/Вт | 10.2      |
| 18_ | Тепловое сопротивление обмотка – корпус                      | К/Вт | 3.01      |
| 19_ | Тепловая постоянная времени обмотки                          | с    | 24        |
| 20_ | Тепловая постоянная времени двигателя                        | с    | 620       |
| 21_ | Температура окружающей среды шарикоподшипники                | °C   | -40...+85 |
| 21_ | Температура окружающей среды спеченные подшипники скольжения | °C   | -30...+85 |
| 22_ | Максимальная температура обмотки                             | °C   | 100       |

### Механические:

|     |   |        |          |
|-----|---|--------|----------|
| 23_ | Максимально допустимая скорость   | об/мин | 5900     |
| 24_ | Осевое биение   | мм     | 0...0.1  |
| 25_ | Предварительное поджатие  | Н      | 5.5      |
| 25_ | Радиальное биение   | мм     | 0.02     |
| 26_ | Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)                          | Н      | 5.5      |
| 27_ | Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала) | Н      | 500      |
| 28_ | Максимальная радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]                      | Н      | 20.5 [5] |

### Рабочий диапазон

п [об/мин] Обмотка 18 В



- Непрерывный режим работы
- Непрерывный режим работы при уменьшенном тепл. сопротивлении R<sub>th</sub>, 50%
- Кратковременный режим работы

### Механические: спеченные подшипники скольжения

|     |   |        |         |
|-----|---|--------|---------|
| 23_ | Максимально допустимая скорость   | об/мин | 5900    |
| 24_ | Осевое биение   | мм     | 0...0.2 |
| 25_ | Предварительное поджатие  | Н      | 0       |
| 25_ | Радиальное биение   | мм     | 0.02    |
| 26_ | Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)                          | Н      | 0.1     |
| 27_ | Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала) | Н      | 80      |
| 28_ | Максимальная радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]                      | Н      | 500     |

### Модульная система maxon

|                   |         |                      |                            |
|-------------------|---------|----------------------|----------------------------|
| <b>maxon gear</b> | Ступени | <b>maxon sensor</b>  | <b>maxon motor control</b> |
| 134_GPX 26 A/C    | 1-2     | 146_ENX 10 QUAD      | 416_ESCON 36/2 DC          |
| 135_GPX 26 LN/LZ  | 1-2     | 147_ENX 16 EASY      | 417_ESCON Module 50/5      |
| 136_GPX 26 HP     | 2-3     | 148_ENX 16 EASY Abs. | 418_ESCON 50/5             |
| 137_GPX 32 A/C    | 3       | 404_ENC 30 HEDL 5540 | 424_EPOS2 24/2 (DC/EC)     |
| 138_GPX 32 LN/LZ  | 3       | 407_ENC AEDL 5810    | 424_EPOS2 Module 36/2      |
| 139_GPX 32 HP     | 4       |                      | 425_EPOS2 24/5             |
|                   |         |                      | 425_EPOS2 50/5             |
|                   |         |                      | 428_EPOS2 P 24/5           |
|                   |         |                      | 435_MAXPOS 50/5            |

### Другие характеристики

|     |                            |     |     |
|-----|----------------------------|-----|-----|
| 29_ | Число пар полюсов          |     | 1   |
| 30_ | Число сегментов коллектора |     | 11  |
| 31_ | Вес двигателя              | г   | 170 |
| 32_ | Типичный уровень шума      | дБА | 48  |

### Конфигурация

Подшипники: Шарикоподшипники с предварительным поджатием/спеченные подшипники  
 Коммутация: Щетки из благородных металлов с CLL/графитовые щетки  
 Фланец спереди/сзади: Стандартный фланец/Конфигурируемый фланец/без фланца  
 Вал спереди/сзади: Длина/Диаметр/Лыска  
 Электрические подключения: Выводы или кабели/направление подключения/Длина кабеля/Тип разъема